

## Baltık Kuru Yük Endeksi'nde 900 puanlık 'düzeltme'

Küresel ticaretin yüzde 80'den fazlasının taşındığı deniz yolunda pandemiyle birlikte rekor üstüne rekor kıran navlununda normalleşme sinyali geldi. Ekim başında 5 bin 600 puanı gören Baltık Kuru Yük Endeksi (BDI) üst üste 7 seans düşüş yaşayarak bu hafta 2 bin 700 puanlara geriledi. Uzmanlar BDI'deki düşüşün ana nedeninin kapasite segmentindeki gerilemeden kaynaklandığını belirtiyor. Kapasite endeksi pazartesi günü yaklaşık 5.3 düşüşle 7 bin 358'ine düştü. Bu da 22 Eylül'den bu yana görülen en düşük seviye oldu. Demir cevheri ve kömür gibi 150

bin tonluk yükleri taşıyan kapasite'nin ortalaması günlük kazancı 3 bin 400 dolara yakın düşerek 61 bin dolara kadar geriledi. Düşüşün demir cevheri talebindeki yavaşlama ve 'kargo bölünmesi'nden kaynaklandığını ifade eden küresel uzmanlar, geçen hafta kapasite spot oranlarındaki düşüşle rağmen, kömür ticaretinin tüm kuru dokme yük gemileri için güçlü kalmasını bekliyor. Uzmanlar, kapasite navlununda önemli oranda kapasite düşüyor hatta 2022'de de bir düşüş beklemiyor hatta 2022'de de güçlü kalmaya devam edeceğini bekliyor. Kapasite segmentindeki düşüşle karşın



60-70 bin ton arasında kömür veya tahıl yükleri taşıyan panamax'ların ortalama günlük kazançları 234 dolar artarak 36 bin 818 dolara yükseldi.

"Düşüşle rağmen çok iyi"

Supramax endeksi, 2017'den bu yana tüm zamanların en yüksek seviyesine olan 3 bin 595'e yükseldi. Brokerler

Derneği Başkanı Semih Dinçel, BDI'nin kapasite önderliğinde düzeltme yaptığını belirtti. Türk Armatörler Birliği Başkanı Cihan Ergenç, konuyla ilgili DÜNYA'ya açıklamayı yaptı: "BDI, son günlerde düzeltme yapıyor. Yani normalleşiyor. Endekste aşağı ve yukarı yönlü hareketler görüyoruz. Handymax, Supramax ve Panamax hafif de olsa son günlerde yükselişte ve yavaşlıyor. BDI'de 4 bin 700 bile çok iyi. Piyasaların yada geleceğin için stabil kalacağını ya da pozitif olacağını öngörüyoruz."



## Dünyada ilklere

imza atmaya devam ediyoruz...



# Yerli tersaneler, balıkçı gemisi ihracatında liderliğe demir attı

Türkiye, balıkçı gemisi inşasında atığa geçti. 2020'de rakibi İspanya'yı geride bırakarak en fazla ihracat yapan ülke olan Türkiye, bu yıl da liderliğe koşuyor. Dünyanın ilk hibrit balıkçı gemisi ve dünyanın en büyük canlı balık taşıma gemisi Türk mühendislerin imzasıyla Avrupa'ya gidiyor.

### SEYİR DEFTERİ

AYSEL YÜCEL

aysel.yucel@dunya.com



Türkiye, özel amaçlı gemi inşasında artık devler liginde. Türk tersaneleri, dünya çapında ilk olan proje sayısını hızla artırıyor. İlk yüzer enerji gemisi, en büyük açık deniz rüzgar bakım gemisi, LNG ile çalışan ilk römorkör, ilk uzaktan kumandalı römorkör ilk elektrikli römorkör, dünyanın en büyük balık fabrika gemisi bunlardan sadece birkaçı. Bu alanda dünyada ilk 10 üretici arasına girmeyi başaran Türk tersaneleri, balıkçı gemilerde ise lider konuma ulaştı. 2020'de İspanya'yı geride bırakarak dünyanın en fazla balıkçı gemisi inşa eden tersanelerimiz, Norveç, İrlanda ve Rusya gibi ülkelere yaptıkları satışlarla 2021'de liderlik koltuğunu sağlamlaştırmaya hazırlanıyor. Norveç'te teslim edilen dünyanın ilk hibrit balıkçı gemisinin ardından, bugüne kadar inşa edilen en büyük canlı balık taşıma gemisi de 2023'te Yalova'da suya inecek.

## İspanya, fiyat avantajını kaybetti

GYHBA Başkanı Cem Seven, Türkiye'nin kaliteyi, güvenilirliği, zamanında teslimat yapması ve farklı yakıt tiplerinde üretim yapabilme kabiliyetleri ile öne çıktığını söyledi. Özellikle İspanya balıkçı projeleri için devletten yüzde 20 teşvik alıyordu. Ancak Avrupa Birliği rekabete aykırı olması sebebiyle bu tip yöntemleri yasakladı. Bu sayede İspanya'ya gidilen projelerde maliyet avantajı ilk Türkiye'ye kaydı. AB'de sadece açık denizde çalışan gemi projeler sübvansede ediliyor.



nın ilk 9 ay itibarıyla 204 milyon dolarlık balıkçı gemisi ihracatı yapıldı ve yılın kalan üç ayında teslimi beklenen gemiler ile birlikte 2021 yılında da dünyada birinci olması bekleniyor" dedi.

### Tersane sayısını artırıyor

Türkiye'nin balıkçı gemisi ihracatında rakip ülkeleri İspanya ve Polonya. Bu ülkelerin de yıllık 150-300 milyon dolar bandında. Cem Seven, bu alanda Türkiye'ye ilişkin artması ile balıkçı

## Cemre, Norveç ve İrlanda'ya 4 balıkçı gemisi ihraç ediyor

Özel amaçlı tekne inşasında Türkiye'nin önde gelen tersanelerinden Cemre, bu yıl toplam değeri 100 milyon Euro'ya aşan 4 balıkçı gemisi ihraç edecek. DÜNYA'ya konuşan Cemre Tersanesi CFO'su Ömer Özeroğlu, bu alanda 2021 yılında ihraç edilecek gemilere yönelik, şu açıklamayı yaptı: "2021'de iki 2 adet balıkçı gemisi teslim ettik. Yılsonuna kadar da 2 adet teslim etmeyi planlıyoruz. Dünyanın ilk Bateri&LNG tahrikli hibrit purse seiner/ trawler tipi balıkçı gemisini Norveç'te teslim ettik. Teslim edeceğimiz iki yeni balıkçı gemisi de İrlanda'ya gidecek.

"Cemre, dünyanın en büyük canlı balık taşıma gemisini de Yalova'da inşa ediyor. Geçtiğimiz aylarda Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank'ın da kaynak törenine katıldığı dünyanın en büyük canlı balık taşıma gemisi de 2023 yılında Norveç'te teslim edilecek. Ömer Özeroğlu, "Türkiye, müşteri ihtiyaçlarına uygun kaliteli üretim yapıyor. Coğrafi konumu da tercih edilme nedenleri arasında. Finansman tarafında işbirlikçi yaklaşım sergiliyor. Öte yandan İspanya'nın fiyat konusunda bize göre rekabete olamaması ve AB regülasyonlarının yarattığı baskı



da bu tip projelerin Türkiye'ye gelmesini sağladı. Daha önce Özellikle İspanya balıkçı projeleri için devletin teşvikleri ile finansman avantajı sağlıyordu. Avrupa Birliği

rekabete aykırı olması sebebiyle bu tip yöntemlere izin vermediği için bu avantajı kullanamadı ve projeler maliyet avantajı ile Türkiye'ye kaymasında neden oldu."

## Tersan Tersanesi, bu yıl 5 projeye imza atıyor

Gemi inşa sektörünün ihracat liderlerinden Tersan Tersanesi balıkçı gemilerinde 5 önemli projeye imza atıyor. Tersan yetkililerinin verdiği bilgiye göre, ikisi canlı balık taşıma gemisi ikisi ise balık avlama gemisi olmak üzere 4 gemi teslim edildi. Bjorg Pauline ve Harald Martin, 84 metre uzunluğunda Tersan'ın bugüne kadar inşa etmiş olduğu en büyük canlı balık taşıma gemileri olma özelliği taşıyor. Her biri 4300 m<sup>3</sup> kargo kapasitesine sahip olan gemi gelişmiş canlı balık sevk sistemlerine sahip. Yüzde 100 LNG ile çalışan doğu dostu gemiler, Norveç'te bulunan Havfarm somon balık çiftliğine hizmet vermek üzere inşa edildi. Olta Tipi Fabrika Balıkçı Gemisi Argos Helena, tersan'ın Norveç'te müşterisi Ervik Havfiske için

bugüne kadar inşa edilen 6. gemi. Marinteknik tarafından tasarlanan, 60 metre uzunluğunda Longliner Fabrikası Balıkçı gemisi Argos Helena, Atlantik'te balıkçılık operasyonları yürütmeye başladı. Olta balıkçılığı kabiliyetlerinin yanı sıra Argos Helena, zorlu hava koşullarında balık avlanma işleminde devam edebilecek bir "moonpool" sistemi ve gelişmiş balık işleme tesisi ile donatıldı. Rusya'nın Okeanyrbflot firması için inşa edilen Süper Fabrika Balıkçı Gemisi Georgiy Mescheryakov, 108 metre uzunluğunda dünyanın en büyük fabrika balıkçı gemileri arasında. Gemi gerek destek sağlandığı sürece 11 ay gibi uzun bir süre limana dönmeyen balıkçılık operasyonlarını yürütebilecek şekilde inşa edildi. Kardeş gemi



Österford, Danışık Seinng ve Longlining gibi iki farklı balıkçılık yöntemini birleştiren, bu tipteki ilk gemilerden biri.

NB1106 Vladimir Biryukov'un inşası da tersanede devam ediyor ve gelecek yıl teslim edilecek. Kasım ayında teslim Marinteknik tarafından tasarlanan Österford; tahrik sistemi, enerji üretimi, balıkçılık verimliliği, mürettebat güvenliği ve konforu açısından en yeni çözüm ve teknolojilerin bir arada toplandığı alanında

benzersiz bir gemi. Dizel mekanik, dizel elektrik ve saf elektrikli tahrik sistemi ile hibrit bir gemi olan Österford, sağladığı yüksek enerji verimliliği ve yenilikçi tahrik sistemini yanı sıra, Danışık Seinng ve Longlining gibi iki farklı balıkçılık yöntemini birleştiren, dünyada amaca yönelik inşa edilmiş bu tipteki ilk gemilerden biri.

### Toplam ihracat 1.4 milyar dolara çıkması bekleniyor

Cem Seven, Türkiye'nin kaliteyi, güvenilirliği, zamanında teslimat yapması ve farklı yakıt tiplerinde üretim yapabil-

me kabiliyetleri ile öne çıktığını söyledi. Öte yandan, Türkiye'nin ocak-eyül döneminde gemi ve yat sektörü ihracatı, geçen yılın aynı dönemine göre yaklaşık yüzde 7,1'lik artışla 987 milyon 213 bin

dolara ulaştı. Sektör yılsonunda 1.4 milyar dolarlık ihracat hedefliyor. Gemi inşa sektörü, 2020'de, son 10 yılın rekorunu kırmış, yıl yüzde 31 artışla 1 milyar 375 bin dolarlık ihracat ile tamamlamıştı.

600 TONLUK VINÇLER İLE LIMANIN TAHLİYE KAPASİTESİNİ YÜKSELTİ

## Hareket, Bautino Limanı'nda hedef büyüttü

Kazakistan'da bulunan Bautino TS Marine Base Limanı'nda hizmet veren Hareket Proje Taşımacı ve Yük Mühendisliği, Hazar Denizi'ne kıyısı olan ülkeleri dünya deniz yoluna bağlayan bir kapı daha açtı. Yaptığı yeni yatırımlarla entegre projeliliği konusunda uçtan uca çözüm sunan Hareket

man'ında yaptığı yeni yatırımlarla faaliyetlerini büyüttü. 600 tonluk vinçler marifetiyle limanın tahliye kapasitesini yükselten Hareket, bu sayede entegre projeliliği konusunda uçtan uca çözüm sunabilecek hale geldi. Limanı hem kendi projeleri için kullanılabilecek bir alana dönüştürmek isteyen di-

nusunda dünya deniz yolu ağına bağlanmış oldu.

Temelleri 1957 yılında atılan Hareket Proje Taşımacı ve Yük Mühendisliği, bugün proje taşımacı, ağır ve standart dışı yük taşımacı, vinç ve platform kiralama, ağır kaldırma, indirme ve montaj faaliyetlerini uluslararası standartlara göre

ri ile sınırsız hareket özgürlüğü sunma" vizyonuyla çalışmaları sürdüren Hareket, Türkiye'nin yanı sıra Türkmenistan, B.A.E, Umman, Ukrayna, Mersin'de bulunan bölge müdürlükleri, yurtdışında ise Dubai, Abu Dabi, Umman, Ukrayna, Özbekistan, Kazakistan'tan yanı sıra uluslararası müşterilerinin yanı sıra

## "Uluslararası standartlarda bir terminal"

Hareket Genel Müdürü Abdullah Altunkum, Bautino TS Marine Base Limanı'nda uluslararası standartlara sahip bir heavy lift terminali kurduklarını ve Don-Volga Kanalı aracılığıyla birçok proje için deniz erişimini mümkün kıldıklarını altını çizdi. Ağır yük taşımacılarında karayolu kullanımının fiziksel şartlardan dolayı çok daha zor

tahlile kapasitelerine ihtiyaç duyması nedeniyle ağır yük tahliye edilecek bir limanın olması büyük bir avantaj" dedi. Hareket'in Orta Asya, Türk Cumhuriyetler, Orta Doğu ve Afrika ülkelerinden başlamak üzere faaliyetlerini geliştirerek 5 yıl içinde küresel bir güç haline geleceğini söyleyen Altunkum, Bautino TS Marine Base Limanı'nın